

CONDUCTEUR D'ENGINS DE PARC

Les engins de parc sont utilisés dans un large éventail de domaines, tels que les terminaux à conteneurs, les centres logistiques et de distribution, les sites industriels, les sites de traitement des déchets, les aéroports, etc.

Cette formation permet de disposer de formateurs internes, capables de former des conducteurs d'engins de parc, dans le but de prévenir les risques et de préserver le matériel de l'entreprise.



OBJECTIFS DE LA FORMATION



OBJECTIF PROFESSIONNEL

Conduire des engins de parc (avec ou sans remorque), en préservant le matériel et en respectant les règles de sécurité.



OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de l'action de formation, les stagiaires seront capables de :

- Vérifier le véhicule, la caisse ou la remorque
- Manœuvrer le véhicule sur la plateforme
- Encaisser/décaisser la caisse ou accrocher/décrocher la semi-remorque



DURÉE

15 jour
soit 105 heures de formation



DATE

Voir les dates disponibles
avec FFT Formation
ou sur le site de réservation.



LIEU

En entreprise ou lieu choisi par le
client en accord avec FFT Formation.



PUBLIC VISÉ

Toute personne
amenée à conduire
un engin de parc.

DESCRIPTION DE LA FORMATION

Prérequis : Être détenteur du permis de conduire B et disposer d'une expérience de 6 mois minimum dans la conduite d'engins de parc.

Modalités et délai d'accès : réservation via le site internet : www.fft-formation.fr, par mail : contact@fft-formation.fr ou par téléphone 06 07 60 45 44.

Modalités d'évaluation :

- QCM d'évaluation des acquis à l'entrée de la formation.
- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation.
- QCM d'évaluation de l'atteinte des objectifs opérationnels en fin de formation.

Sanction :

- Cette formation donnera lieu à la remise d'un certificat de réalisation.

Langue : Formation dispensée en français.

Méthodes mobilisées :

- **Modalité pédagogique :** présentiel.
- **Intervenant :** Consultant formateur (15 ans d'expérience en qualité de conducteur routier et 3 ans en centre de formation).

• **Méthodes pédagogiques :** Le formateur FFT Formation s'appuiera sur l'activité des conducteurs et des cas pratiques. Il pourra utiliser une approche déductive ou inductive en fonction du niveau des stagiaires, et favorisera les échanges en illustrant les thématiques abordées par des cas réels issus de son expérience et de celle des stagiaires.

• Moyens matériels :

- Locaux/matériel : Le client met à la disposition de l'intervenant une salle adaptée à la formation et conforme pour l'accueil du public, ainsi qu'un engin de parc et une unité de transport (remorques, semi-remorques et caisses mobiles). Le formateur apporte un ordinateur, un vidéoprojecteur et un paperboard (si besoin).
- Support(s) pédagogique(s) : Un guide est remis aux stagiaires en fin de formation au format numérique.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : Conformément à la réglementation (Loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées / Articles D. 5211-1 et suivants du code du travail), FFT FORMATION peut proposer des aménagements (technique, organisationnel et/ou pédagogique) pour répondre aux besoins particuliers de personnes en situation de handicap. Le cas échéant, FFT FORMATION mobilise des compétences externes et les dispositifs ad-hoc pour la recherche de solutions permettant l'accès aux formations.

CONTENU DE LA FORMATION

1. Introduction

- Présentation du formateur et de FFT Formation
- Présentation des objectifs et du contenu de la formation
- Tour de table avec recueil des attentes des stagiaires
- QCM de positionnement

2. Connaissance du véhicule

- Poids/dimensions du véhicule
- Équipements des véhicules
- Installation au poste de conduite théorique
- Flexibles, feux, tableau de bord...

3. Réglage du poste de conduite

- Explication en théorie par le formateur titulaire du poste de conduite
- Accidents du travail en circulation et à l'arrêt

4. Cas pratique

- Explication en pratique par le formateur du poste de conduite

5. Responsabilité du conducteur

- La surcharge
- La conduite avec du chargement
- Le chargement du véhicule
- Les amendes routières
- Les angles morts
- Le calcul du Poids Maximum Autorisé et de la Charge Utile par véhicule

6. Les risques au travail

- Accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- Les risques au travail

7. Les comportements à risque

- Les comportements à risques
- Les dépistages
- Les infractions liées à l'alcool et aux stupéfiants

8. Les gestes de premier secours

- La mise en PLS
- Les numéros utiles
- Les messages d'alerte
- Les applis de premiers secours

9. Manipulation des moyens d'extinction d'un feu

- Explication en théorie du fonctionnement d'un extincteur

10. Cas pratique

- Angles morts
- Mise à quai

11. La prévention des risques des circulations internes en entreprise

- Plan de circulation
- Circulation des véhicules
- Les causes des accidents
- Les principaux facteurs organisationnels
- Documents pour chaque entreprise
- Les accidents du travail

12. Mise à quai de jour / nuit

- Les angles morts
- Mise à quai

13. La tenue au travail

- Les protections individuelles
- La sécurité au travail
- Les EPI au travail

14. L'écoconduite, parlons-en !

- L'écoconduite
- Les conseils pour économiser du carburant

15. Évaluation pratique sur l'ensemble des points ci-dessus

16. Evaluation des formateurs stagiaires

17. Formation pratique sur engins

18. Evaluation des stagiaires engin de parc

- Voyants moteur
- Tour du véhicule
- installation au poste de conduite dans le véhicule
- Les éléments de sécurité sur le véhicule
- Accroche/décroche des caisses mobiles et semi-remorques
- Mise à quai en pratique
- Circulation avec les engins en entreprise

19. Plan d'actions

- Énumération des points clés de la formation par chaque apprenant
- Relevé des actions à mettre en place sur le site par chaque apprenant

20. Conclusion

- Bilan et évaluation de la formation



RÉSERVATION
EN LIGNE



TARIFS

900 € / jour
(maxi 8 personnes)

Tarif indicatifs H.T. en euros au 1^{er} Janvier 2024. TVA 20% en sus.
Tarif hors hébergement, frais kilométriques et repas du formateur.